

大阪（関西）－奄美線が就航 ～世界自然遺産登録を目指す奄美と関西空港を結ぶ、唯一の直行便～

- ・ 奄美発着路線は、成田－奄美線に続き2路線目
- ・ 路線数は国内線21路線、国際線19路線 合計40路線へ拡大

Peach Aviation株式会社（以下：Peach、代表取締役CEO：井上 慎一）は、本日12月26日（木）より、大阪（関西）－奄美線の運航を開始しました。同路線は、関西空港発着の唯一の奄美直行便として、1日1往復で運航を開始します。



写真：奄美空港到着セレモニー 三反園訓 鹿児島県知事（中央左）、朝山毅 奄美群島広域事務組合管理者 兼 奄美市長（左から4人目）、Peach代表取締役CEO 井上慎一（中央右）

本日、奄美空港で行われた大阪（関西）－奄美線の初便到着セレモニーには、三反園 訓 鹿児島県知事、朝山 毅 奄美群島広域事務組合管理者 兼 奄美市長をはじめ、奄美群島の各自治体、並びに地元の関係機関の皆さま、そしてPeach代表取締役CEO 井上 慎一らが参加しました。到着口では参加者が奄美群島名物の黒糖付きのレイとPeachのロゴが入ったピンク色のフラワーレイを配布し、ご搭乗いただいたお客様を歓迎しました。

Peach代表取締役CEOの井上慎一はセレモニーの中で「来年の夏に世界自然遺産登録を目指す奄美群島と関西を結ぶ、唯一の直行便です。奄美群島と関西には深いゆかりがあり、多くの方々が両地域を往来されています。帰省、親族訪問など様々な用途で「空飛ぶ電車」Peachをご利用いただけることを願っております。」と挨拶しました。

2019年10月1日（火）の就航以来、多くのお客様にご利用いただいている東京（成田）－奄美線に、本日就航した大阪（関西）－奄美線が加わることにより、首都圏、関西圏にお住まいの方々はもちろん、両空港を利用するアジア及び世界各地から訪れるインバウンドの方々も、直接奄美へお連れすることが可能になりました。



写真：大阪（関西）－奄美線初便イベント（関西空港出発） Peach取締役副社長 角城 健次（中央）

また、初便の出発地である関西空港では、Peach取締役副社長の角城 健次が客室乗務員とともに、初便ご搭乗のお客様へ、ご搭乗の記念としてPeachの地元大阪の泉州タオルをお配りした後、ハイタッチでお見送りをしました。

また、同日運航を開始した東京（成田）－石垣線と本路線の就航をもって、路線数は国内線21路線、国際線19路線、合計40路線となりました。なお、昨年12月の路線数は国内線16路線、国際線15路線、合計31路線で、Peachの「空飛ぶ電車」ネットワークは1年間で9路線拡大しました。

Peachはこれからも、より気軽な空の移動手段として多くの人々の往来を支え、地域の更なる活性化に貢献するとともに、アジアのリーディングLCCを目指します。

大阪（関西）－奄美線の初便の詳細に関しましては、下記をご参照ください。

<初便情報>

便名	大阪（関西）発	奄美着
MM205	14:25	16:20
ご搭乗のお客様：177名(うち幼児7名)、乗員6名		

便名	奄美発	大阪（関西）着
MM206	16:56	18:16
ご搭乗のお客様：104名(うち幼児0名)、乗員6名		

<運航スケジュール>

大阪（関西）－奄美線

便名	大阪（関西）発	奄美着
MM205	14:10	16:05

便名	奄美発	大阪（関西）着
MM206	16:45	18:15

<運賃>

大阪（関西）－奄美線：4,790～32,990円（シンプルピーチ／片道）

<使用機材>

エアバスA320-200型機（定員180名）

Peach について (www.flypeach.com)

Peachは、2012年3月に関西空港を拠点として運航を開始しました。現在、関西空港に加え、新千歳空港、仙台空港、成田空港、福岡空港、那覇空港を拠点空港とし、30機の機材で、国内線21路線、国際線19路線に就航しています。1日あたりの運航便数は約140便で、毎日20,000人以上のお客様にご利用いただいています。Peachは「アジアのリーディングLCC」を目指し、本年11月1日に、成田空港を拠点空港としていたバニラエアと統合しました。