

# AD Media Guide

<冬ダイヤ2024.11.1~2025.3.31版>



# AD Media Guide

就航路線

運航実績

お客様の特徴

カスタマージャーニー

Peach広告媒体メニュー

01\_メルマガバナー

02\_予約時クーポン

03\_リマインダーメールバナー

04\_機内サンプリング

05\_機内誌

06\_客室乗務員活用

07\_機体デカール広告

08\_ネーミングライツ



| Peachについて

私たちは「ヒト・モノ・コトの交流を深めるアジアのかけ橋となり、人間愛を育むエアラインとなる」  
という企業理念に基づき

「愛あるフライトを、すべての人に。」というビジョンに向かって、  
社会・環境との共生を念頭に成長・進化を続けてまいります。  
そのための「お客さまへの約束」を以下のとおり定めております。

#### お客さまへの約束

##### Safety

安心感

安全を最優先に。  
私たちはお客さまに安心を届けます。

##### Trust

信頼感

確かな運航品質。  
私たちはお客さまからの信頼に応えます。

##### Friendly

親近感

フレンドリーで分かりやすいサービス。  
私たちはお客さまを温かく歓迎いたします。

##### Comfort

快適感

空港や機内はいつも清潔に。  
私たちはお客さまが心地よく感じる空間をつくれます。

##### Fun

期待感

遊び心を忘れずに。  
私たちはお客さまに忘れられない思い出を届けます。

そのためPeachの広告においても、お客さまにとって、必要な情報を適切なタイミングにお届けすることを意識し、広告によってより良い体験価値をお客さまに提供できるよう努めてまいります。

Peach Strategy  
「路線ネットワーク」

関西・成田など国内主要空港を拠点に、  
日本国内は、北海道～沖縄へ広がる路線展開  
さらに、ソウル・台北・上海など近隣アジア地域へ展開

## 路線数

国内線 **27**

国際線 **12**

2024年10月1日現在

## 使用機材

機材数 **37機**

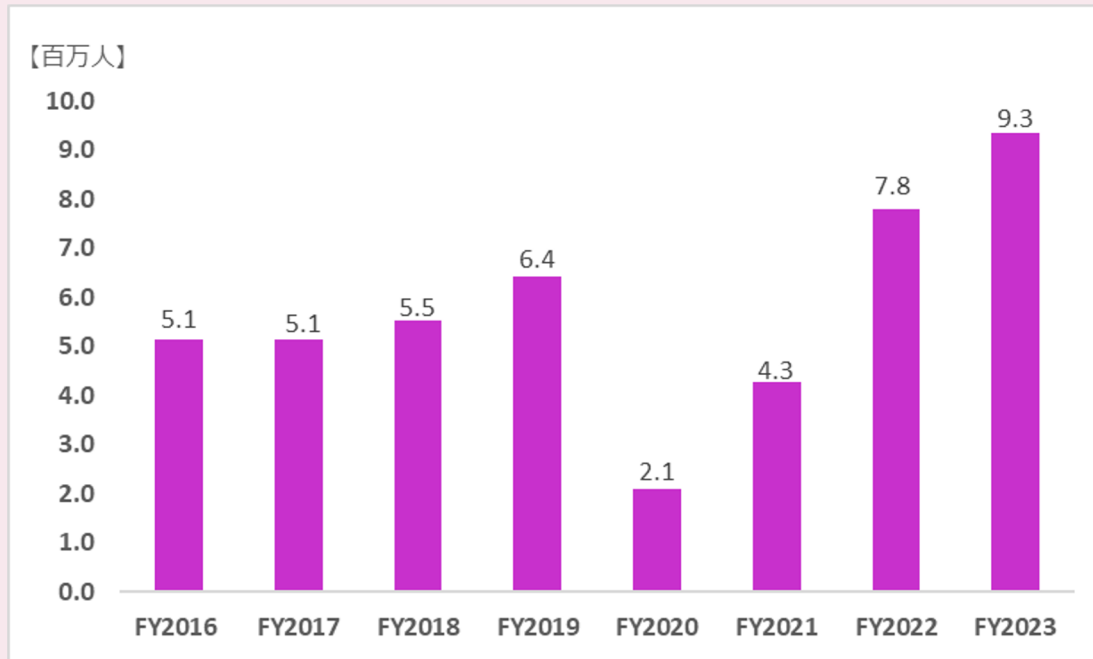
**A320ceo** (180席)

**A320neo** (188席)

**A321LR** (218席)



## 旅客数



## 就航率



99.0%

※2023年度実績  
出典：当社データ

## 搭乗率

86.9%

※2023年度実績  
出典：当社データ

2012年度からの累計

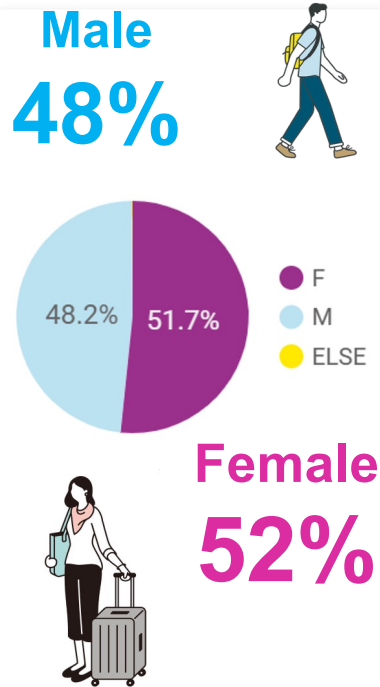
6,000

万人以上



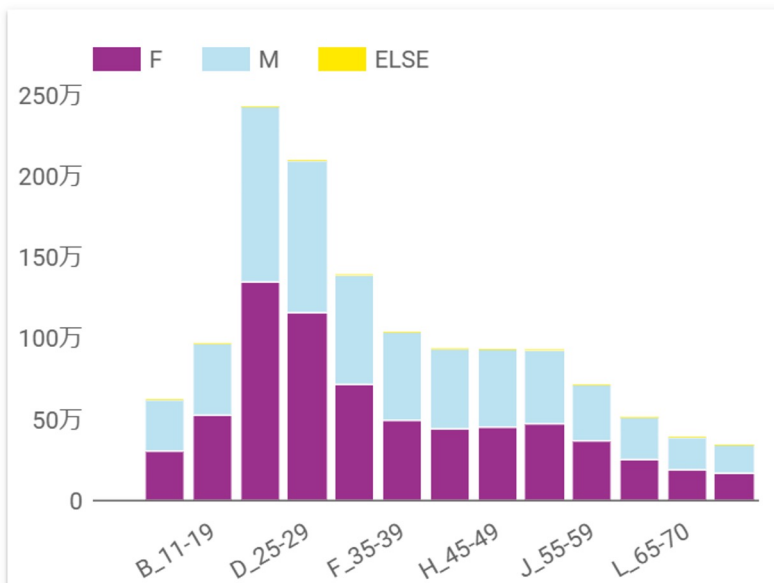
## 性別・年代別のお客様比率

▼性別 - 割合(%)



▼性別・年代別 - 顧客ユーザー数

avg age(歳)  
35



## 旅の目的

1. 観光 72%

2. 帰省 (親族や友人を訪問) 13%

3. ビジネス 8%

4. その他 7%

ユーザー年齢は  
20-30代が6割以上！

観光目的のお客様が  
70%以上！

国際線日本着路線の  
半数以上は、  
訪日外国人のお客様！



## Ⅰ カスタマージャーニーごとの媒体紹介



Peachでは旅客動線をカバーした広告媒体をご用意しています

## ① 予約検討

### メルマガ バナー広告



## ② 予約時

### 航空券予約時 クーポン



## ③ 搭乗前

### リマインダーメール バナー広告



## ④ 機内

### 機内サンプリング



### 機内誌広告

※機内誌リニューアルにつき  
イメージ画像準備中

# ■ Peach広告媒体メニュー

※事前に企業審査及び広告内容審査、広告表現審査がございます。  
※本資料に記載の料金はすべて税抜価格です

予約検討

搭乗前

予約時

機内

peach

# メルマガバナー広告（全8言語）

## Peachで予約されたことがある方に届くメルマガにバナーを掲載

お得なセールやキャンペーン情報をお客様に配信するプッシュ型媒体です



料金	日本語 500,000円 繁体字（台湾） 400,000円 英語 300,000円 ハングル（韓国） 300,000円 繁体字（香港） 300,000円 タイ語 200,000円 英語（シンガポール） 200,000円 ※簡体字（中国）はお問い合わせください
配信日	言語によっては配信がない月もございますので お問い合わせください 配信有無は配信希望月の前月にご連絡予定です
枠数	配信1回につき最大2枠 ※掲載位置指定不可
掲載面	Peachメルマガ下部 TOPICS欄 下段
会員数	日本語 330万人 繁体字（台湾） 67万人 英語 24万人 ハングル（韓国） 27万人 繁体字（香港） 14万人 タイ語 4万人 英語（シンガポール） 12月就航のため実績なし ※簡体字（中国）はお問い合わせください
掲載内容	・バナー下テキスト ・バナー ※冒頭に【AD】（4文字）をつけて36文字以内
リンク先	外部リンク可（URLをご支給ください）
申込〆切	実施月の前月15日まで
入稿〆切	実質月の前月20日まで
レポート	配信数、開封率、バナークリック数

- ・事前に企業審査及び広告内容審査、広告表現審査がございます。
- ・掲載位置のご指定はできません。
- ・媒体仕様、ページレイアウトは変更となる場合がございます。
- ・入稿時にはリンク先サイトが公開していることをご確認ください。
- ・お申込後のキャンセルおよび変更はできません。

# 航空券予約時クーポン（全8言語）

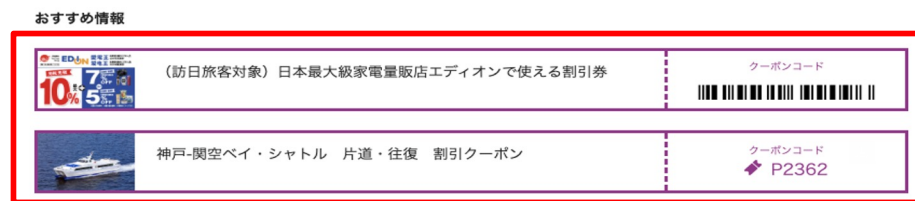
## 【1月掲載分まで】航空券の予約動線と旅程表で貴社クーポンを表示

1.航空券予約画面でお得なクーポンを表示 2.「発行」を選択したお客様の旅程表にクーポンをお届け

### 1.航空券予約画面



### 2.旅程表



- ・ 掲出路線のセグメントが可能です。
- ・ 全言語版サイトに掲載されますので、「日・英」2言語以上でご入稿ください。
- ・ 旅程表に掲載するクーポンコードはJAN・文字列・QRのいずれかからお選びください。QRも含め、掲載するクーポンコードは外部サイトに遷移するためのものではなく店頭などで読み取る想定のものです。
- ・ 入稿時には各リンク先サイトが公開していることをご確認ください。

料金	路線によって異なります。 次ページをご覧ください。
掲載期間	毎月営業初日から最短1か月 【2025年1月掲載分までの受付】
枠数	1路線につき2枠 ※枠の位置指定は原則不可
掲載面	1.予約サイト 2.旅程表 3.クーポンの使い方ページ
掲載内容	①バナー（全言語共通のもの） ②タイトル・クーポン名 ③クーポン概要の説明文 ④表示するクーポンコード 文字列/JANコード/QRコードのいずれか ⑤ご利用の流れ（テキストで） サービス利用方法、対象サイトURLなど * ②③⑤は日・英2言語以上でご用意願います
申込〆切	22営業日前
入稿〆切	15営業日前
レポート	予約件数、クーポン発行数・発行率

# 航空券予約時クーポン画面イメージ

## 1.航空券予約画面

予約時に「発行する」を選択したクーポンが予約者の旅程表に配信されます。

## 2.旅程表

## 3.使い方ページ

### （訪日旅客対象）日本最大級家電量販店エディオンで使える割引券

#### ご利用の流れ

商品購入前に売場係員にこちらのバーコードを提示ください。対象商品から免税10%、ドライヤー・美顔器・炊飯器・水筒など7%引き、日用品、化粧品など5%引きと通常価格より割引いたします。購入後の割引はできませんので事前にご提示のほどお願いします。※外国人旅客の方が免税・クーポン利用の対象となります。

#### ■店舗一覧はこちら

<https://www.edion.co.jp/zh-CHS/store>

※免税対象外店舗もあります。

#### ■おすすめ免税対象店舗

・なんば本店

<https://namba.edion.com/en/>

・京都四条河原町店

<https://kyoto.edion.com/cn/>

免税専門店

・道頓堀店

・心齋橋店

クーポン利用方法・対象店舗等、補足説明ページも設けています。

# 航空券予約時クーポン 月額料金

## 国内線

発地	着地	料金/月
関西	成田	700,000
新千歳	成田	
福岡	成田	
那覇	成田	
石垣	成田	
奄美	成田	
成田	新千歳	650,000
関西	新千歳	
名古屋	新千歳	
仙台	新千歳	
福岡	新千歳	
那覇	新千歳	

発地	着地	料金/月
新千歳	名古屋	150,000
仙台	名古屋	
那覇	名古屋	
成田	福岡	550,000
関西	福岡	
新千歳	福岡	
那覇	福岡	
石垣	福岡	200,000
関西	仙台	
名古屋	仙台	
新千歳	仙台	50,000
関西	宮崎	
関西	鹿児島	
関西	長崎	

発地	着地	料金/月
成田	関西	900,000
新千歳	関西	
福岡	関西	
那覇	関西	
仙台	関西	
長崎	関西	
宮崎	関西	
鹿児島	関西	
石垣	関西	
奄美	関西	

発地	着地	料金/月
関西	石垣	150,000
成田	石垣	
福岡	石垣	
関西	奄美	100,000
成田	奄美	
関西	那覇	400,000
成田	那覇	
新千歳	那覇	
名古屋	那覇	
福岡	那覇	

## 国際線（アウト）

発地	着地	料金/月
関西	仁川	300,000
羽田	仁川	
関西	上海	150,000
羽田	上海	
関西	台北	700,000
成田	台北	
羽田	台北	
那覇	台北	
名古屋	台北	
関西	高雄	100,000
関西	バンコク	100,000
関西	シンガポール	100,000
関西	香港	200,000

## 国際線（イン）

発地	着地	料金/月
仁川	関西	850,000
上海	関西	
台北	関西	
高雄	関西	
バンコク	関西	
香港	関西	
シンガポール	関西	200,000
仁川	羽田	
台北	羽田	
上海	羽田	
台北	成田	
台北	那覇	200,000
台北	名古屋	100,000

<b>掲載料金</b>	上記料金（月額）
<b>事務手数料</b>	3路線まで：5万円 4-9路線：10万円 10路線以上：15万円 (いずれもネット料金)

- ・上記路線から指定可能です。
- ・上記路線金額に加え、航空会社事務手数料（1企業/クーポン1種につき上記料金（ネット））がかかります。
- ・季節運航・曜日運航など、運航していない期間もございますので運航状況はお問い合わせください。

## ご搭乗日3日前のお客様へのアプローチが可能！

お客様のご搭乗3日前に届くリマインドメールで旅行直前のお知らせが可能な媒体です



AD

- ・事前に企業審査及び広告内容審査、広告表現審査がございます。
- ・掲載位置のご指定はできません。
- ・お客様に適切な情報を配信するため、ご相談の上、路線セグメントを行う場合もございます。
- ・媒体仕様、ページレイアウトは変更となる場合がございます。
- ・入稿時にはリンク先サイトが公開していることをご確認ください。
- ・お申込後のキャンセルおよび変更はできません。

料金/月	日本語 500,000円 繁体字（台湾） 400,000円 英語 400,000円 ハングル（韓国） 300,000円 繁体字（香港） 300,000円 タイ語 200,000円 英語（シンガポール） 200,000円 ※簡体字（中国）はお問い合わせください
配信日	搭乗日3日前
枠数	最大2枠 ※掲載位置指定不可
掲載面	リマインダーメール下部
配信数/月	日本語 18万通 繁体字（台湾） 2万通 英語 1万通 ハングル（韓国） 2千通 繁体字（香港） 3千通 タイ語 900通 英語（シンガポール） 12月就航のため実績なし
掲載内容	バナー
リンク先	外部リンク可（URLをご支給ください）
申込〆切	15営業日前
入稿〆切	10営業日前
レポート	（言語別全路線合計）配信数および開封率、バナークリック数

## 機内サンプリング

## 機内でお客様一人一人に手渡しでサンプルを配布します



- ・ 運航スケジュール、機材繰り、気象条件、安全保安上の条件などがございますので、事前にご相談ください。
- ・ 路線によっては機材の都合等によりお受けできない場合がございます。
- ・ 航空会社事務手数料（20万円）国際線手数料（20万円）機内搭載費（40万円～）はネット料金になります。
- ・ 次ページの注意事項を必ずご確認ください。

料金	配布単価：@250円 航空会社事務手数料（ネット）：20万円 国際線手数料（ネット）：20万円 機内搭載費用（ネット）：40万円～ ※機内搭載費用は内容によって別途お見積りになる場合がございます。
配布期間	路線・部数に応じてご相談
枠数	1枠決定優先
個数	3,000個～
配布物	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 客室乗務員が手配りできる物</li> <li>・ 重さ：最大100g程度/個</li> <li>・ サイズ：別途審査あり</li> </ul> 配布点数は1点。2つ以上になる場合は、A4サイズ（天地297mm×左右210mm）以下の袋にまとめて納品。
配布方法	原則上空安定飛行時に配布
申込〆切	配布開始の60日前
入稿〆切	配布物の提出：配布開始21日前 アナウンス原稿：配布開始21日前 納品：配布開始14日前
レポート	配布完了報告



# 機内サンプリング

## 注意事項

- ・ 搭載品の重量や搭載形態・サイズによってはサンプリングをお断りする場合がございます。お申込前に搭載検証を行い実施可否についてお知らせ致しますのでお早めにご相談ください。
- ・ 配布商品には、問い合わせ先を明記ください。商品に表示がない場合は、問い合わせ先を記載したカードをご用意ください。
- ・ 配布開始21日前までに配布物のクリエイティブデータ・実物の寸法・形態の詳細を必ずお知らせください。
- ・ 配布開始21日前までに客室乗務員用の機内アナウンス原稿（配布物の内容が伝わる情報）をご用意ください。国際線でサンプリングする場合は英語の原稿もご用意ください。  
※日本語原稿で150文字以内が目安となります。  
※原稿はPeachで調整させていただく場合もございます。
- ・ 配布物が、飲食物や薬などお客様が飲食・服用する物の場合、または航空保安上の危険物に該当する場合サンプリングをお断りする場合がございます。
- ・ 事前に企業審査及び配布物の内容・表現・クリエイティブ審査があります。
- ・ 商品のサンプリングにあたっては広告主企業様側でPL法の加入等、安全措置をお願いいたします。
- ・ 万一、ご契約期間内に配布が完了しない場合は、期日をもって終了致します。  
**残部のお戻しはいたしません**ので、ご了承ください。
- ・ ご契約期間内でも、数量が1機あたりの配布可能数に満たなくなると配布を終了する場合がございます。予めご了承ください。その場合でも**残部のお戻しはいたしません**。

## 機内誌広告

## 全機材・全座席に搭載！紙媒体でお客様へのアプローチが可能です

限られた機内空間のエンターテインメントツールとして、しっかり読んでいただける冊子です

機内誌リニューアルにつき  
イメージ画像準備中

料金	掲載枠によって異なります。 次ページをご覧ください。
掲載期間	3か月間（季刊誌）
発行月	2024年12月1日・2025年3月1日 ※4月以降の発行についてはお問い合わせください
版型	A4（持ち帰り不可）
言語表記	日本語・英語併記（国内際線共通）
閲覧 可能者数	3か月間で約220万人
申込〆切 (目安)	（純広告の場合）発行45営業日前 ※タイアップ記事の場合は企画内容に異なりますので お問い合わせください。
入稿〆切 (目安)	（純広告の場合）発行30営業日前
レポート	期間中の搭乗者数

## 機内誌広告

## 機内誌掲載料金

表 4 (裏表紙)	2,000,000円
表 3 (裏表紙の裏面)	1,500,000円
表 2 (表紙の裏面)	1,800,000円
中面 1 P	1,000,000円
中面 2 P (見開き)	1,500,000円
タイアップ制作費 (ネット)	50万円/P~

- ・事前に企業審査及び広告内容審査、広告表現審査がございます。
- ・タイアップ制作費について：取材・撮影費等がかかる場合は別途お見積りさせていただきます。

# 客室乗務員活用

## 客室乗務員が貴社商品のPRをサポートします

アンケート・撮影対応・イベントへの派遣など



料金	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆客室乗務員派遣（1日1人あたり） 300,000円</li> <li>◆アンケート（20名質問10問程度） 1,000,000円</li> </ul>
事務局費	100,000円（ネット）
条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>・派遣 1日1人あたりの料金です</li> <li>・アンケート 人数追加/質問数は応相談</li> </ul> ※シフトの状況によりご希望の人数に満たない可能性もございます
申込〆切	3か月前（目安）
企画〆切	2か月前

- ・事前に企業審査及び広告内容審査、広告表現審査がございます。
- ・お申込後のキャンセルおよび変更はできません。
- ・客室乗務員のオーディションは出来ません。
- ・客室乗務員へのご要望にお応えできない可能性もございます
- ・内容、または客室乗務員のシフト状況によってはお受けできない場合もございます。
- ・撮影が発生する場合、撮影に関する一切の費用は貴社にてご負担をお願いします。
- ・アンケートに関して、体験期間が長期間にわたるものや服用を前提とするもの（ダイエット食品・薬品等）は、ご対応出来ない場合があります。
- ・コメントや撮影した素材を各種媒体に活用する際は、事前に弊社にて確認させていただきます。
- ・素材を二次利用する際は別途費用が発生する場合がございますので事前にご相談ください。
- ・1日の乗務員稼働時間には上限がございますので事前にご相談ください。

## Peachの機体を飾る！視認性・話題性抜群の広告

運航便の機体後方両側面に大型のステッカーを貼り付け、多くのお客様へアプローチできます



※デカールの貼付け可能範囲は機体後方のみとなります

料金	素材の在庫状況により異なりますのでお問い合わせください
掲載期間	最低6か月間（それ以上は6か月単位）
機体	1機 ※機体の指定不可
運航路線	国内線全路線（ランダム運航のため指定不可）
最大サイズ	（左面）タテ 3,000mm×ヨコ 6,800mm （右面）タテ 3,000mm×ヨコ 6,800mm ※デザインや施工状況により異なる場合がございます
申込〆切	6か月前（目安）
入稿〆切	4か月前（目安）

※デカール素材在庫状況の関係で、24年10月時点では新規お申し込みを一旦停止しております

# 機体デカール広告

## 注意事項

- ・事前に企業審査がございます。掲出物の内容・表現・クリエイティブ審査次第でお受けできない場合もありますので予めご了承ください。
- ・掲出物が、Peachのブランドを棄損するものや管制官から航空会社を誤認させるようなデザインは不可とさせていただきます。
- ・窓枠を覆うようなデザインは不可となります。
- ・企業審査やデカール素材在庫確認などにお時間を要します。  
お申込は実施希望日の6か月前が目安となりますのでお早めにご相談ください。
- ・機体の指定はできません。
- ・掲出開始日は機体作業の日程を調整し、協議のうえ決定させていただきます。
- ・施工予定日が天候や機材繰り等により数日変更となる場合もございます。予めご了承ください。
- ・広告出稿主様の都合でデカールを剥がす場合も、作業日程を調整の上対応となります。指定日のご要望にはお応え出来ませんので予めご了承ください。
- ・冬季は環境上、貼付施工が実施出来ない場合がございますので、ご検討の際はお早めにご相談ください。

# ネーミングライツ広告

## 機体ドアにステッカーを貼付、機内アナウンスでお客様をお出迎え！

搭乗旅客に近い乗降用ドアにステッカーを貼り付け、機体名称を付けて歓迎アナウンスします



貼り付け場所イメージ

- ・機内アナウンス参考例  
『皆様こんにちは。Peachへようこそ。  
この便はMM123便〇〇号です。  
本日はご搭乗頂きましてありがとうございます...～』

料金	素材の入庫状況により異なりますのでお問い合わせください
掲載期間	1か月間（期間延長については応相談）
機体	1機 ※機体の指定不可
運航路線	国内国際線全路線（ランダム運航のため指定不可）
最大サイズ	タテ 450mm×ヨコ 700mm ※デザインや施工状況により異なる場合がございます
貼付場所	機体前方左側 乗降口ドア下部
申込〆切	4か月前（目安）
入稿〆切	2か月前（目安）

※デカール素材入庫状況の関係で、  
24年10月時点では新規お申し込みを一旦停止しております

# ネーミングライツ広告

## 注意事項

- ・ 事前に企業審査がございます。掲出物の内容・表現・クリエイティブ審査次第でお受けできない場合もありますので予めご了承ください。
- ・ 掲出物が、Peachのブランドを棄損するものや管制官から航空会社を誤認させるようなデザインは不可とさせていただきます。
- ・ 企業審査やデカール素材在庫確認などにお時間を要します。  
申込から掲出まで約4ヶ月程度のリードタイムを考慮ください。
- ・ 機体の指定はできません。
- ・ 掲出開始日は機体作業の日程を調整し、協議のうえ決定させていただきます。
- ・ 施工予定日が天候や機材繰り等により数日変更となる場合もございます。予めご了承ください。
- ・ 広告出稿主様の都合でステッカーを剥がす場合も、作業日程を調整の上対応となります。指定日のご要望にはお応え出来ませんので予めご了承ください。
- ・ 冬季は環境上、貼付施工が実施出来ない場合がございますので、ご検討の際はお早めにご相談ください。

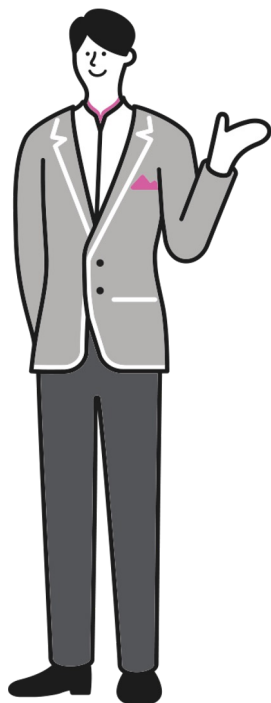


## Ⅰ 入稿規定・広告レギュレーション

- 入稿規定（広告レギュレーション含む）は [こちら](#)のページからダウンロードいただけます

Peachでは広告枠単体のみではなく  
媒体をカスタマイズしたり  
メニューにない企画やコラボレーション施策の  
ご相談も承っております。

どうぞお気軽にお問い合わせくださいませ。



お問い合わせ

Peach Aviation株式会社  
広告担当  
[advertisement@flypeach.com](mailto:advertisement@flypeach.com)

